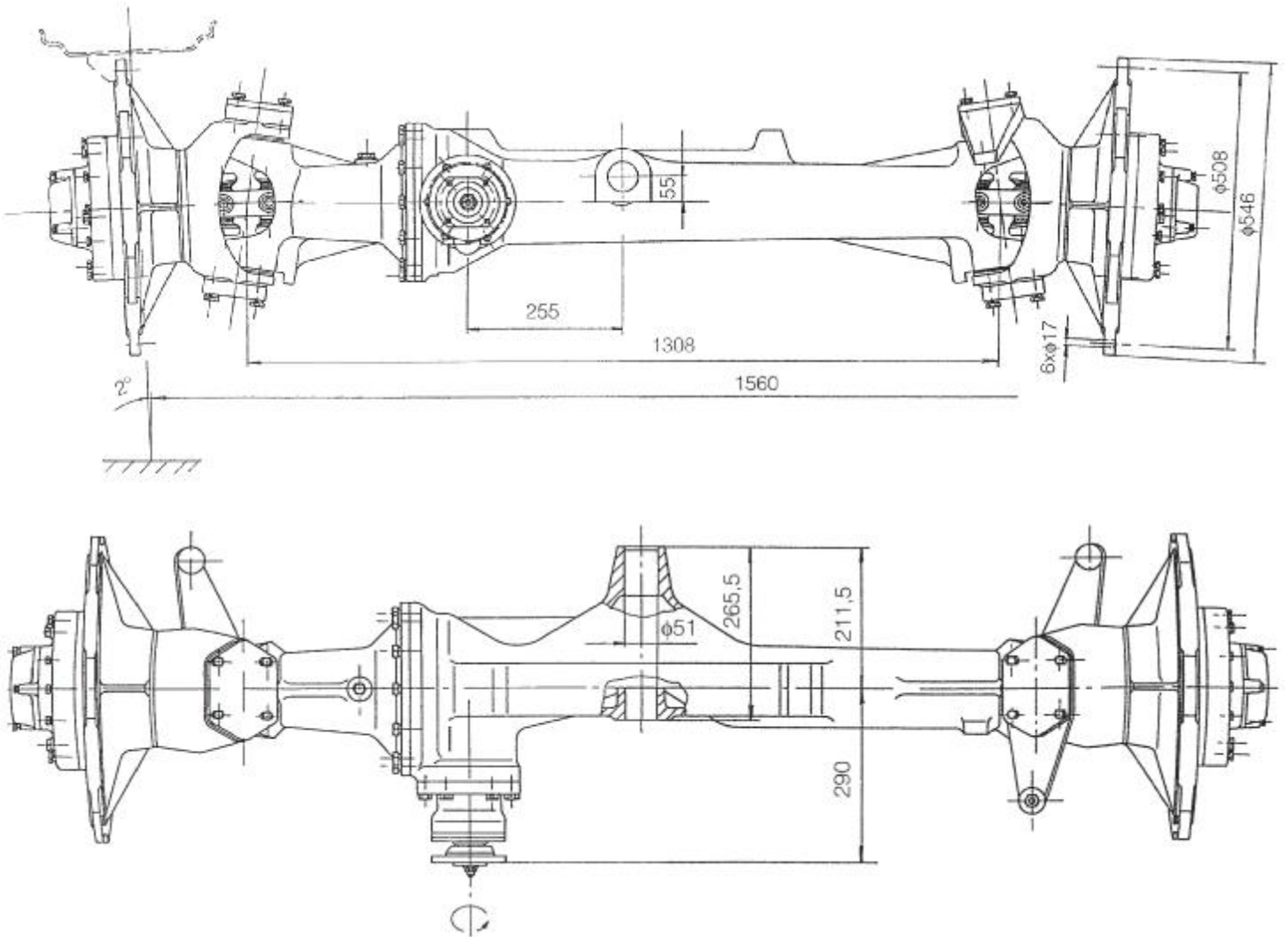


PREDNÁ HNACIA NÁPRAVA PRE TRAKTORY RADY UR III FRONT DRIVING AXLE ASSEMBLED ON UR III TRACTORS ПЕРЕДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ ДЛЯ ТРАКТОРОВ УР III



- n Predné hnacie nápravy pre traktory rady UR III majú asymetricky uložený diferenciál (v pomere k pozdĺžnej osi traktora).
Prevodový pomer kuželového súkolesia (s ozubením Gleason) je :
- $i = 2,385$ pre rýchlosť 30 km/h
 - $i = 2,133$ pre rýchlosť 40 km/h
- n The front driving axles, intended for UR III tractors assembly, have an asymetrically fixed differential (proportionally to longitudinal tractor axis) and the asymmetric semi-shafts.
The bevel-gear transfer ratio (equipped with Gleason tooth system) is as follows :
- $i = 2,385$ for speed of 30 km/h
 - $i = 2,133$ for speed of 40 km/h
- n Переднее ведущие мосты для тракторов УР III имеют асимметрически уложенный дифференциал (отношение к продольной оси трактора).
Передаточное отношение конических зубчатых колёс (с зубья Цлеасон) есть:
- $i = 2,385$ для скорость 30 км/г
 - $i = 2,133$ для скорость 40 км/г

n Dodávané prevedenia náprav :

- a) náprava pre rýchlosť 30 km/h s klasickým diferenciálom
- b) náprava pre rýchlosť 40 km/h s klasickým diferenciálom
- c) náprava pre rýchlosť 30 km/h s automatickým diferenciálom NoSPIN
- d) náprava pre rýchlosť 40 km/h s automatickým diferenciálom NoSPIN

n Technické parametre nápravy :

max. prevádzkové zaťaženie	45 kN
max. vstupné otáčky	1 200 min ⁻¹
celkový prevod	8,137 (30 km/h)
	7,277 (40 km/h)
prevod vstupného kuželového súkolia	2,385 (30 km/h)
	2,133 (40 km/h)
prevod v planetových reduktoroch	3,4118
uhol natočenia vnútorného kolesa	38°
dovolený sklon	13°
hmotnosť nápravy	395 kg

n The axles workmanship shipment :

- a) axle for speed of 30 km/h with the classic differential
- b) axle for speed of 40 km/h with the classic differential
- c) axle for speed of 30 km/h with the automatic NoSPIN differential
- d) axle for speed of 40 km/h with the automatic NoSPIN differential

n Specification :

max. operation load	45 kN
max. input speed	1 200 min ⁻¹
entire gear ratio	8,137 (30 km/h)
	7,277 (40 km/h)
gear ratio of the inner bevel-gearing	2,385 (30 km/h)
	2,133 (40 km/h)
gear ratio in planet reducers	3,4118
inner wheel steering angle	38°
allowable inclination	13°
axle maas	395 kg

n Поставка ведущие мосты:

- а) ведущий мост для скорость 30 км/г с классическим диффереициалом
- б) ведущий мост для скорость 40 км/г с классическим диффереициалом
- ц) ведущий мост для скорость 30 км/г с автоматическим диффереициалом НоСПИН (NoSPIN)
- д) ведущий мост для скорость 40 км/г с автоматическим диффереициалом НоСПИН (NoSPIN)

n Технический параметр ведущего моста:

макс. рабочая нагрузка	45 кН
макс. начальные обороты	1 200 мин ⁻¹
общая передача	8,137 (30 км/г)
	7,277 (40 км/г)
коническая зубчатая передача начальная	2,385 (30 км/г)
	2,133 (40 км/г)
передача в планетном редукторе	3,4118
угол наворачения внутреннего колеса	38°
допускаемый уклон	13°
масса ведущего моста	395 кг

