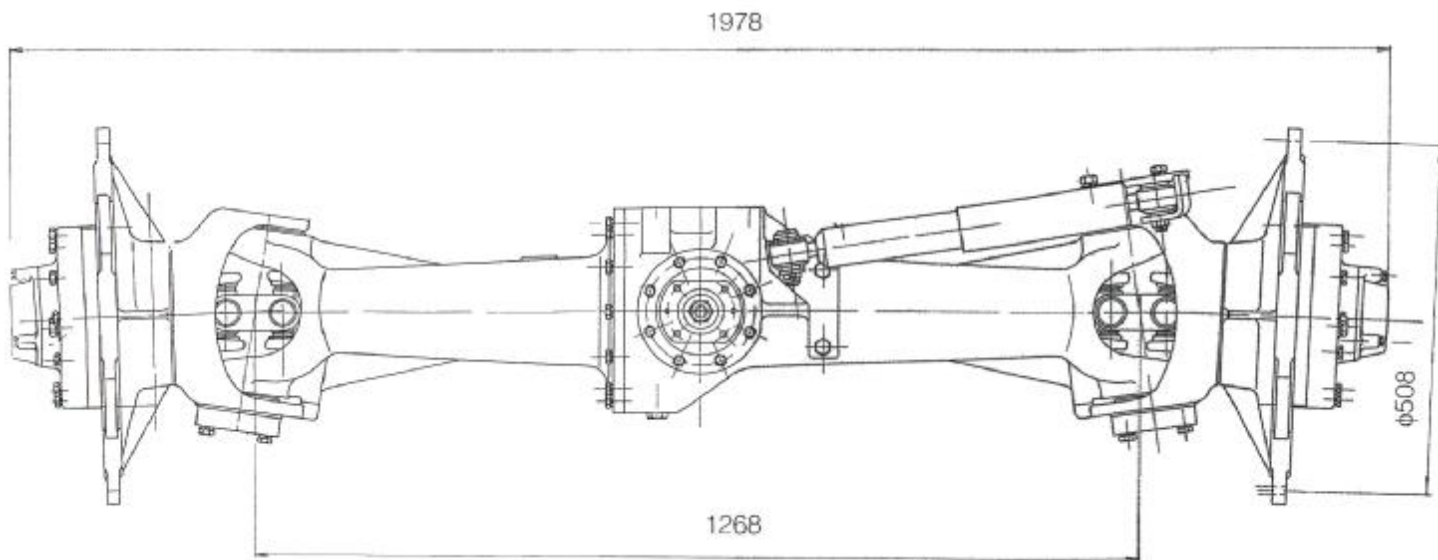


PREDNÁ HNACIA NÁPRAVA PRE TRAKTORY RADY UR I FRONT DRIVING AXLE ASSEMBLED ON UR I TRACTORS ПЕРЕДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ ДЛЯ ТРАКТОРОВ УР I



n Predné hnacie nápravy pre traktory rady UR I majú symetricky uložený diferenciál (pastorok kužeľového súkolesia je umiestnený pozdĺž symetrickej pozdĺžnej osi traktora).

Prevodový pomer kužeľového súkolesia (s ozubením Gleason) je :

- $i = 2,833$ pre rýchlosť 25 km/h

- $i = 2,539$ pre rýchlosť 30 km/h

n Dodávané prevedenia náprav :

a) náprava pre rýchlosť 25 km/h s klasickým diferenciálom

b) náprava pre rýchlosť 30 km/h s klasickým diferenciálom

c) náprava pre rýchlosť 25 km/h s automatickým diferenciálom NoSPIN

d) náprava pre rýchlosť 30 km/h s automatickým diferenciálom NoSPIN

n The front driving axles intended for UR I tractors assembly, have symmetrcally fixed differential (a bevel-gear pinion is located by a longitudinal tractor axis).

The gear ratio of the bevel gearing (equipped with the Gleason tooth system) is as follows :

- $i = 2,833$ for speed of 25 km/h

- $i = 2,539$ for speed of 30 km/h

n The axles workmanship shipment :

a) axle for speed of 25 km/h equipped with classic differential

b) axle for speed of 30 km/h equipped with classic differential

c) axle for speed of 25 km/h equipped with automatic NoSPIN differential

d) axle for speed of 30 km/h equipped with automatic NoSPIN differential

n Переднее ведущие мосты для тракторов УР I имеют симметрично уложенный дифференциал (шестерня конических зубчатых колёс есть расположены вдоль симметрично продольной оси трактора).

Передаточное отношение конических зубчатых колёс (с зубья Цлеасон) есть:

- $i = 2,833$ для скорость 25 км/г

- $i = 2,539$ для скорость 30 км/г

n Поставка ведущие мосты:

а) ведущий мост для скорость 25 км/г с классическим дифференциалом

б) ведущий мост для скорость 30 км/г с классическим дифференциалом

в) ведущий мост для скорость 25 км/г с автоматическим дифференциалом НоСПИН (NoSPIN)

д) ведущий мост для скорость 30 км/г с автоматическим дифференциалом НоСПИН (NoSPIN)

n Technické parametre nápravy :

max. prevádzkové zaťaženie	35 kN
max. vstupné otáčky	1 250 min ⁻¹
celkový prevod	9,666 (25 km/h)
	8,663 (30 km/h)
prevod vstupného kužeľového súkolia	2,833 (25 km/h)
	2,539 (30 km/h)
prevod v planetových reduktoroch	3,4118
uhol natočenia vnútorného kolesa	38°
dovolený sklon	13°
hmotnosť nápravy	410 kg

n Specification :

max. operation load	35 kN
max. input speed	1 250 min ⁻¹
entire gear ratio	9,666 (25 km/h)
	8,663 (30 km/h)
gear ratio of the inner bevel-gearing	2,833 (25 km/h)
	2,539 (30 km/h)
gear ratio in planet reducers	3,4118
inner wheel steering angle	38°
allowable inclination	13°
axle maas	410 kg

n Технический параметр ведущего моста:

макс. рабочая нагрузка	35 кН
макс. начальные обороты	1 250 мин ⁻¹
общая передача	9,666 (25 км/г)
	8,663 (30 км/г)
коническая зубчатая передача начальная	2,833 (25 км/г)
	2,539 (30 км/г)
передача в планетном редукторе	3,4118
угол наворачтания внутреннего колеса	38°
допускаемый уклон	13°
масса ведущего моста	410 кг

